

Před nasednutím do letadla		Před startem / Systémy	
Rádia	Frekvence / Kanály	Zapnout jističe	Battery, Engine, Inv I, Inv II a RDO
ADF	Frekvence	Voltmeter	Hodnota: >=24V
RSBN	Kanály	Pozemní zdroj	Vyžádat a pak zkontrolovat indikaci
Letiště	Směr dráhy	Voltmeter	Hodnota: 27-29V
Letiště	Výškový profil	Klíny kol	Vyžádat
Letiště	METAR (QFE / QNH)	Testy:	Caution Lights Fire Warning I&II JPT Warńin I&II Engine Vibration De-icing RIO-3
Letiště	Procedury		
Před startem / Kabina		Palivo	Kontrola množství
Kyslíkový kohout	Otevřený	ADF Audio	Zapnout
Ovládání kyslíku	Normal	ADF Panel	Nastavit a Vypnout
Palivový kohout	Poloha: Otevřeno a zajištěno	ADF Audio	Vypnout
Pitotova Trubice	Poloha: Hlavní	RSBN Panel	Nastavit
Plyn	Poloha: Stop	QFE + QFE RSBN	Nastaveno
Parkovací brzda	Poloha: Zatažena	MC/GC Panel	Zkontrolovat / Nastavit
Podvozek	Poloha: Zataženo	Zapisovač (FLT RECORDER)	Zapnout
Akcelerometr	Reset	Naladit rádio	Požádat o povolení ke startu
Přístroje	Kontrola	Navigační světla	Zapnout a nastavit na stálé svícení
Hodiny	Nastavené, funkční	Vypnout jističe	Inv I, Inv II a RDO
Teplota obleku	Nastavit		
Páka přetlakování kabiny	Poloha: Úplně vzadu		
Páky záložní hydrauliky	Poloha: Vepředu		
Zadní jističe	Poloha: Zapnuto (Nahore)		
Překryt zadní kabiny	Poloha: Zavřeno		

Start		Před pojižděním	
APU: Start	Indikace do 24 sekund	Klapky	Poloha: Take Off (25°)
Engine	Start	Trim	Neutrál
Plynová páka	Po 3-6 sekundách na volnoběh (IDLE)	Rádio výškoměr	Reset a nastavit vlastní výšku pro upozornění
Otáčky N1	alespoň 20% po 15 sek.	Panely havarijního a provozního stavu	Nic nebliká ani nesvíí
Stabilní režim na volnoběh	N1 = 56+-1% EGT = (550°C) 600°C Max Tlak oleje >2kg/cm2 Čas <50sek	Kontaktovat věž	Získat povolení k pojiždění
Zapnout jističe	Gen M a Gen Emg	Kurz dráhy	Nastavit na RMI
Pozemní zdroj	Požádat o odpojení	Pojiždění světla (TAXI LIGHTS)	Zapnout
Voltmetr	27-29V	Klíny kol	Nechat odstranit
Zapnout jističe	AGD-GMK, Inv I a II, RDO, MRP-RV, RSBN, (WING TANKS)	Brzda	Zmáčknout
ADF Panel	Nastavit „C-AUT“	Parkovací brzda	Uvolnit
Hydraulika	Test + Indikace (Ovládací prvky, brzdy, vzdušní brzda, záložní hydraulika)	Plyn	85% N1
Kryt kabiny	Zavřít, zajistit	Brzda	Na chvíli povolit a zkontrolovat
Páka přetlakování kabiny	Poloha: Posunout dopředu Kontola: Blikající upozornění „AIRCONDIT“ by mělo zhasnout do 30 sekund	Kontrola přístrojů	Zatáčkoměr RMI Kompas
Zadní jističe	Poloha: Zapnuto (Nahoře)		
Rozdíl tlaků	Kontola: 0,02 až 0,05		

Před vstupem na dráhu

Parkovací brzda	Zatáhnout
Otáčky na Max (postupně)	Kontrola: Motor by měl dosáhnout max otáček do 9 sekund.
Otáčky na Volnoběh	Kontrola: Teplota <600°C a tlak oleje >2kg/cm ²
Parkovací brzda	Uvolnit

Před vzletem a během vzletu

Příďový podvozek	Zarovnán
Zmáčknout brzdu a držet	Kontrola tlaku: V normě
Hydraulický tlak	Kontrola: V normě
Klapky	Kontrola: Vzlet (25°)
Panely havarijního a provozního stavu	Nic neblinká ani nesvíí
Výškoměr	Kontrola nastavení
Vyhřívání Pitotky	Zapnout
Přistávací světla	Zapnout
Motor	Na max
Brzda	Uvolnit brzdu
Zvednout nos	+10° při 150km/h
Letadlo by se mělo zvedat při	180-190km/h
Zatáhnout Podvozek	Výška: 15-20m Rychlost: > 220km/h
Zatáhnout Klapky	Výška: 50-80m Rychlost: >250km/h
Plyn na Nominal	Výška: >100m